



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

AUTORITÀ PORTUALE

Direzione Gestione del Territorio - Servizio Demanio
Ufficio Licenze Demaniali – Riparazioni Navali
Via _____

Spett. le

c.a.

OGGETTO: TRASMISSIONE INTEGRAZIONI ALL'ISTANZA del 16/ _____ relativa
alla richiesta di autorizzazione a realizzare *“le opere finalizzate al complessivo
riordino e adeguamento alla normativa in materia ambientale del cantiere navale
tramite installazione di un nuovo capannone
mobile in PVC nelle aree esterne in concessione.”*

- Licenza

arch. _____, reg. n. _____, rep. _____; Licenza arch. _____, reg. n. _____, rep. _____

ADEGUAMENTO LAVORAZIONI ALLA NORMATIVA AMBIENTALE VIGENTE
POSIZIONAMENTO ATTREZZATURE E IMPIANTI ATTI A EVITARE EMISSIONI

Il sottoscritto:

- Sig. _____, nato a _____ il _____, residente a _____,
_____ C.F.: _____, Cell.: _____
in qualità di **Amministratore Unico della Società**
_____ (Partita IVA _____; C.F. _____), con sede legale a _____,
in Via _____ e sede operativa (base nautica e
cantieri) a _____, C.A.P. _____ in _____, frazione _____ di _____,
Tel – Fax: (+39) _____; e-mail: _____

PREMESSO CHE

- In data _____ la ditte _____
presentavano istanza di autorizzazione a realizzare le opere finalizzate al
complessivo riordino e adeguamento alla normativa in materia ambientale del
cantiere navale _____ tramite installazione di un _____

nuovo capannone mobile in PVC nelle aree in concessione con licenza demaniale
marittima arch. _____ relativa al compendio ubicato nell'area industriale di
_____, in prossimità _____

- Il procedimento sopradescritto, a tutt'oggi in corso di istruttoria, **presenta alcune difficoltà in relazione alle previsioni infrastrutturali sull'ambito** (realizzazione della nuova _____ portuale a servizio dei c.d. " _____ ") **che sottendono uno spostamento dei cantieri nautici presenti sull'area.**

CONSIDERATO CHE

- In riferimento al procedimento prot. _____ del _____ volto alla VARIAZIONE DEI LIMITI CONCESSORI delle licenze demaniali marittime arch. n. _____, arch. n. _____ e arch. _____ e arch. n. _____, la Conferenza delle Direzioni e dei Servizi dell'Autorità Portuale _____ del _____, di cui il Verbale n° _____, esprimeva valutazione positiva circa la proposta di variazione dei limiti concessori delle concessioni, rappresentando la necessità della presentazione di un progetto specifico delle strutture e degli impianti atti ad evitare emissioni che la _____ intende installare sulle aree in concessione al fine di poter svolgere attività di assistenza delle imbarcazioni con la conseguente modifica d'uso della concessione demaniale Arch. _____ Reg. n. _____ e Rep. n. _____

VISTO CHE

- In data _____ l'Autorità Portuale di _____ autorizzava il _____

Per quanto sopra,

CHIEDE

Di poter procedere all'installazione di alcune strutture temporanee nelle aree in concessione alla _____ con licenza demaniale Arch. _____ (così riconfigurate come da proposta di variazione dei limiti concessori di cui il procedimento prot. _____) **ai fini dell'adeguamento delle lavorazioni previste alle**

normative vigenti in materia ambientale.

Dette opere, meglio specificate nell'elaborato grafico di progetto allegato alla presente istanza, consistono nell'installazione sull'area di alcune strutture temporanee di facile rimozione, non ancorate al suolo. In particolare:

- **Installazione di un modulo prefabbricato, di dimensioni ml X ml, ad uso magazzino/deposito** da posizionarsi all'estremità Nord del compendio. L'installazione del suddetto manufatto si rende necessaria **al fine del ricovero delle attrezzature, dei materiali e degli utensili da lavoro, oltre ai "rifiuti speciali" quali i bidoni dell'olio esausto, batterie, contenitori filtri olio, etc..** L'acquisizione del materiale da sottoporre alla lavorazioni del cantiere avviene di volta in volta in funzione delle commesse, di conseguenza la quantità di materia prima stoccata è piuttosto bassa ed è rappresentata principalmente da legno e prodotti vernicianti necessari all'esecuzione delle commesse che devono essere stoccati al riparo degli agenti atmosferici ed organizzati in modo tale da non causare ostacolo alle lavorazioni né alla sicurezza delle operazioni. **Il modulo prefabbricato previsto a progetto,** realizzato in pannelli modulari coibentati di colore bianco e dotato di serramenti in alluminio di colore bianco (prodotto dalla ditta _____), **è una struttura interamente e facilmente rimovibile e verrà appoggiato sul terreno, senza la necessità di eseguire alcuna opera fondazionale.**
- **Installazione sull'area di alcune attrezzature mobili per l'esecuzione di lavori temporanei sulle imbarcazioni** (modello YACHT GARAGE serie WHEEL) **costituite da strutture modulari in acciaio su ruote, rivestite da teli in PVC.** Le caratteristiche principali di tali attrezzature sono le seguenti:
 - a) **Non hanno alcun collegamento al suolo:** la completa assenza di fondazioni, plinti o collegamento al suolo garantisce che le attrezzature non possano essere considerate fisse.
 - b) **Sono dotate di ruote:** la presenza di ruote su tutta la struttura (e non solo per la chiusura ed apertura a soffietto) e l'assenza di rotaie per la movimentazione della stessa garantisce il reale utilizzo come attrezzatura per l'esecuzione di lavori temporanei in quota.

- c) L'altezza massima non supera gli 8 metri: la massima altezza entro gli 8 metri rende possibile la mancata applicazione del Pi.M.U.S.
- d) Hanno caratteristiche tecniche e costruttive atte ad essere montati, utilizzati e smontati in luoghi e tempi diversi a seconda delle esigenze degli operatori.
Il montaggio di tali strutture è semplice e non richiede particolari conoscenze.
- e) Non sono previste macchine collegate alla attrezzatura per la propria movimentazione. Se le attrezzature fossero dotate di qualsiasi macchina, motore sia elettrico che a scoppio per la propria movimentazione sarebbero soggette ad una diversa normativa "normativa macchine" ed avrebbero bisogno anche della marchiatura CE. La normativa di riferimento applicabile a queste attrezzature è quindi la normativa che regola la fabbricazione e la distribuzione di Ponti mobili su ruote comunemente definiti "Trabattelli".

PRECISANDO CHE

- L'installazione sulle suddette aree degli impianti e delle attrezzature sopradescritte (coperture mobili su ruote e modulo temporaneo prefabbricato ad uso deposito) rappresenta una soluzione più "agevole" e maggiormente "coerente" con le previsioni di ricollocazione dei cantieri e pertanto la presente proposta "supera" l'istanza di installazione di un nuovo capannone presentata ai Vostri uffici in data
- Gran parte delle superfici in concessione sono utilizzate per il ricovero ed il rimessaggio invernale di natanti ed imbarcazioni da diporto per conto terzi e solo occasionalmente possono verificarsi richieste di lavorazioni di manutenzione e modeste rifiniture di verniciatura come precisato meglio nei paragrafi successivi e che comunque nessuna fase del processo produttivo può assimilarsi ad un processo di tipo industriale.
- Gli scafi trattati non vengono trasformati, i lavori previsti dalle attività condotte sono principalmente lavori di deposito e manutenzione degli scafi; possono essere effettuate delle operazioni di carenaggio – carteggiatura e conseguente pitturazione dello scafo, posa di fouler anticorrosivi, raschiatura e risitemazione dei ponti in teak delle barche e piccoli lavori di falegnameria e resinatura richiesti durante le attività di manutenzione.

- Le operazioni che comportano i maggiori rischi di emissioni nocive in atmosfera sono le operazioni di carteggiatura e verniciatura con tecniche a spruzzo, a causa delle polveri volatili provenienti dagli scafi e dei componenti volatili organici rilasciati dalle vernici utilizzate.
- L'installazione delle coperture mobili descritte nei paragrafi precedenti (modello YACHT GARAGE serie WHEEL) consentirà l'esecuzione delle operazioni di verniciatura degli scafi mediante l'applicazione delle vernici con tecniche a spruzzo, isolando la zona di lavorazione dall'ambiente esterno. Nel caso di verniciatura a spruzzo, la zona di lavorazione verrà delimitata mediante le strutture modulari componibili sopradescritte (Yacht Garages serie Wheel) ricoperte da membrane plastiche dotate di opportuna rigidità (teli in PVC). In questo modo la zona sarà isolata dall'esterno e l'imbarcazione su cui si interverrà sarà chiusa in un box simile ad una cabina di verniciatura.



Fig. 1,2,3,4: Le strutture mobili YACHT GARAGE serie WHEEL

OMISSIS

Per quanto sopra,

CHIEDE

l'attivazione della procedura d'intesa Stato-Regione (ai sensi dell'art. 81 del D.P.R.

) per l'approvazione del progetto da parte degli Enti e delle Amministrazioni competenti, nonché per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 22/01/2004 n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" e s.m.i., per l'installazione del nuovo capannone mobile all'interno della suddetta licenza (aree tutelate per legge di cui all'art.142 lett. a) *"territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare"*).

A TAL FINE COMUNICA

che il tecnico progettista è l'**Architetto** _____, C.F. _____, nato a _____ il _____, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di _____ con il n. _____, con studio a _____ in Via _____ - CAP _____, tel. _____, email: _____; **a cui dovrà essere indirizzata ogni comunicazione relativa alla presente istanza.**

SI IMPEGNA ALTRESÌ

a fornire all'Autorità Portuale di _____ tutto il materiale necessario, ad integrazione della documentazione tecnica allegata alla presente istanza, ai fini dell'attivazione della procedura dell'intesa Stato-Regione (art. _____ del D.P.R. _____) per l'approvazione del progetto delle opere di cui sopra;

DICHIARA

- di essere informato ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 (codice in materia di protezione dei dati personali) in relazione alle notizie sopra fornite;
- di essere consapevole del fatto che le dichiarazioni mendaci, le falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti dalla legge. A tali effetti, l'esibizione contenente dati non più rispondenti a verità equivale ad uso di atto falso;
- che a seguito dell'accoglimento della richiesta e per tutta la durata dell'autorizzazione:
 - a) solleva l'Autorità Portuale di _____ da ogni e qualsiasi responsabilità e/o intervento, di qualsivoglia natura e/o genere, presente o futuro, sia con riferimento ai lavori e/o alle opere oggetto della presente istanza, che ad eventuali danni che detti lavori e/o opere avessero a subire da parte del mare e/o degli agenti naturali e/o

atmosferici in genere, e/o da altri eventi fortuiti e/o di forza maggiore, ivi compresi atti e/o fatti di terzi;

b) tiene interamente indenne e manlevata l'Autorità Portuale di _____ da ogni e qualsiasi responsabilità che ad essa Autorità dovesse derivare, per qualsivoglia motivo, titolo e/o causa, in ragione di danni sofferti e/o subiti da persone e/o cose anche di terzi a causa e/o in occasione dell'esecuzione dei lavori e/o delle opere previsti nella presente istanza;

c) tiene interamente indenne e manlevata l'Autorità Portuale di _____ assumendoli a proprio carico, da ogni e qualsiasi responsabilità, danno, azione – anche a titolo esecutivo -, ricorso, rivendicazione, molestia e/o condanna, che essa Autorità possa subire, e/o che alla stessa Autorità possa derivare, da parte di chiunque e per qualsivoglia motivo, titolo e/o causa dipendente dalla presente istanza, nonché da qualsiasi azione - anche a titolo esecutivo - ricorso, rivendicazione, molestia e/o condanna da parte e/o a favore di terzi aventi e/o asserenti avere diritto e/o interesse sulle opere realizzate e/o realizzande nelle zone assentite e/o su quelle viciniori.

, li

Timbro e firma

per

Documentazione allegata alla domanda:

- n. 1 copia in carta semplice dell'istanza;
- n. 1 copia del documento di riconoscimento della persona fisica che sottoscrive l'istanza;
- n. 1 copia del codice fiscale della persona fisica che sottoscrive l'istanza;
- n. 1 copia della visura camerale C.C.I.A.A. della società;
- n. 1 copia del modello comunicazione antimafia – autocertificazione della comunicazione antimafia delle persone fisiche che sottoscrivono l'istanza;
- n. 1 copia della tavola grafica di progetto, in scala 1:200 (TAVOLA UNICA_PROGETTO _ PLANIMETRIA GENERALE – PROFILI - DETTAGLI);